Fora Renfe

L'Estat i la Generalitat han esquivat durant **15 anys** la llei que permet a Catalunya operar el seu servei de Rodalies. **Ja n'hi ha prou!**

Impulsem una **Iniciativa Legislativa Popular** perquè el servei de Rodalies el gestioni una empresa 100% de la Generalitat.

Ens calen 50.000 signatures.

Informa't a **alhora.cat** i inscriu-te al nostre grup de Telegram per recollir-les.

Ja som més de **37.000** adherits al manifest i **7.000** voluntaris inscrits a Telegram.

← **Uneix-te al moviment!**

alhora

Fem fora Renfe de Catalunya!
Entra a **alhora.cat**

Catalunya hauria d'estar operant Rodalies des del 2010. Què ha passat?

2010

La Generalitat rep el traspàs de Rodalies, però no n'exerceix la competència. Renfe continua operant el servei **sense contracte.**

2018

La normativa europea **obliga** a adjudicar el servei per concurs o a un operador propi de l'autoritat regional. Per esquivar-la, just abans que entri en vigor, l'Estat signa amb Renfe un contracte per operar Rodalies fins al 2027.

2026

L'Estat i la Generalitat, amb el suport d'Esquerra, s'empesquen una empresa mixta perquè sembli que Catalunya en té el control. Però Renfe, és a dir, l'Estat, en té el 50,1%, i el conseller delegat nomenat per la Generalitat dirigeix alhora Renfe a Catalunya. És un **fals traspàs** per evitar un traspàs de veritat.

27 d'octubre de 2026

Mentre l'empresa mixta no funciona, el Govern d'Illa adjudica el servei a dit a Renfe fins al 2028, pagant-li 150 milions més cada any per un **servei catastròfic.**

4 de novembre de 2026

Els militants d'**Alhora** presenten la **ILP** que retornarà Rodalies als catalans.

alhora

Fem fora Renfe de Catalunya!
Entra a **alhora.cat**