Nota de premsa

Alhora celebra que Junts es vulgui adherir a la plataforma Fora Renfe

- **La candidata de Junts, Míriam Nogueras, ha defensat a la Pobla de Segur "fora Renfe de Catalunya" i que els trens els gestioni Ferrocarrils de la Generalitat, que és exactament el que proposa la ILP que la plataforma impulsada per Alhora va registrar al Parlament el 4 de novembre**
- **"Fa més de quinze anys que el Parlament té les competències per fer fora Renfe. Ara ha arribat l'hora que ho faci", afirma Jordi Graupera, que agraeix el suport de Junts i fa una crida a la resta de partits perquè s'hi sumin**
- **Divendres, l'acte central de la campanya d'Alhora a Granollers serà el tret de sortida de l'organització per recollir signatures de Fora Renfe: la plataforma s'hi organitzarà per territoris i designarà els fedataris i els responsables de cada zona, a l'espera que la Mesa del Parlament decideixi si admet la ILP a tràmit**

Barcelona, 18 de novembre de 2026

Alhora celebra que Junts per Catalunya es vulgui adherir a Fora Renfe, la plataforma que el 4 de novembre va registrar al Parlament una iniciativa legislativa popular (ILP) perquè Renfe deixi d'operar Rodalies. Així mateix, fa una crida a la resta de partits per sumar-s'hi al Parlament, tot votant a favor de la ILP que el partit de Jordi Graupera va presentar la setmana passada. Aquest dimecres, en un acte a la Pobla de Segur, la candidata de Junts al Congrés, Míriam Nogueras, ha fet seves les reivindicacions de la plataforma: "Nosaltres ho diem alt i clar: fora Renfe de Catalunya. Volem Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Volem que les persones a Catalunya puguin anar tranquil·les en tren i no hagin de patir, que és el que passa amb Renfe."

"Fora Renfe de Catalunya" és, precisament, el lema de la plataforma impulsada per Alhora. I el que reclama Nogueras coincideix amb el que diu la ILP: que els trens de Rodalies i regionals els operi una empresa de la Generalitat, com Ferrocarrils, que gestiona la línia de la

Pobla, l'exemple que Alhora fa servir per mostrar que les dificultats tècniques no hi són, i que la candidata de Junts ha posat d'exemple de com funcionen els trens quan els gestiona la Generalitat.

"Fa més de quinze anys que el Parlament té les competències per fer fora Renfe de Catalunya, i no ho ha fet, ha afirmat Jordi Graupera, president d'Alhora i membre de la comissió promotora de la ILP. " Fa deu mesos que construïm aquesta ILP al costat de la ciutadania, i ara ha arribat l'hora que el Parlament faci la feina de votar-hi a favor. Agraïm a Junts que s'hi sumi enmig d'una campanya electoral, i fem una crida a tots els altres partits perquè s'hi sumin també".

De fet, aquest divendres, 20 de novembre, a les 19.30 h, l'acte central de la campanya d'Alhora, a la Sala Nau B1 de Roca Umbert, a Granollers, serà també l'acte d'inici de la recollida de signatures de Fora Renfe. La setmana vinent, just al mig de la darrera setmana de la campanya, la Mesa del Parlament haurà de decidir si admet la ILP a tràmit, i el moviment vol estar preparat: a l'acte començarà a organitzar-se per territoris i designarà els fedataris, les persones que donen fe de cada signatura, i els responsables de cada zona. Hi intervindran Jordi Graupera; l'exconsellera Clara Ponsatí, Joan Ricart, regidor de Granollers per Primàries i número 3 de la llista d'Alhora per Barcelona, i els caps de llista Júlia Ojeda (Girona), Miquel Bonet (Tarragona) i Cristina Casol (Lleida). La plataforma hi convida tothom qui vulgui fer fora Renfe, també els militants i votants de Junts.

Una llei perquè Renfe deixi d'operar Rodalies

La ILP modifica l'article 31 de la Llei 4/2006, ferroviària, perquè el Govern només pugui adjudicar directament els serveis de Rodalies i regionals a un operador públic de titularitat íntegra de la Generalitat, que n'ha de tenir com a mínim les quatre cinquenes parts del consell d'administració. Fora d'aquest supòsit, el servei s'haurà d'adjudicar per concurs públic. Així, quan s'acabi el contracte vigent, la Generalitat no podrà tornar a encarregar el servei a Renfe ni a l'empresa mixta Rodalies de Catalunya, de la qual Renfe té el 50,1%.

Com va explicar Jordi Graupera als mitjans al Parlament, "si el Parlament aprova aquesta llei, a partir de l'exercici següent Renfe queda exclosa com a operadora de Rodalies per sempre" (vegeu-ne el vídeo del Parlament aquí).

La proposició també reforça els drets dels usuaris: el personal els haurà d'atendre per defecte en català, i els viatgers tindran dret a saber en tot moment quina empresa opera el servei. El text de la proposició de llei i la memòria justificativa es poden consultar als documents adjunts.

La Generalitat té la competència exclusiva sobre els trens que circulen íntegrament per Catalunya (article 169 de l'Estatut) i té traspassat el servei de Rodalies des del 2010. En tot aquest temps, el Parlament podria haver aprovat una llei com aquesta, i no ho ha fet.

Deu mesos de grups de treball

Fora Renfe va néixer arran del col·lapse de Rodalies del gener del 2026. El seu manifest, a forarenfe.cat, ja suma més de 44.000 adhesions, i la campanya ha impulsat l'enviament de més de 150.000 correus electrònics a la comissió d'infraestructures del Parlament. Al febrer, més de 5.400 persones van participar en una consulta al canal de Telegram de la plataforma, i el 88% va triar portar una ILP al Parlament. El 4 de novembre, unes 500 persones van acompanyar el registre de la ILP davant del Parlament.

Si la Mesa admet la ILP a tràmit, la comissió promotora disposarà de 120 dies, prorrogables a 60 més, per aplegar com a mínim 50.000 signatures. Un cop validades, el Parlament haurà de debatre la proposició de llei.

Material audiovisual per als mitjans

- Vídeo de Míriam Nogueras a la Pobla de Segur (compte de Junts a X): https://x.com/JuntsXCat/status/2123020492894359891
- Vídeo de Jordi Graupera explicant la ILP als mitjans: https://youtu.be/2onK3w9fu2Y

Documents adjunts

- Proposició de llei de modificació de la Llei 4/2006, ferroviària: https://alhora.cat/wp-content/uploads/2026/11/ILP-Fora-Renfe-Proposicio-de-llei.pdf
- Memòria justificativa de la ILP: https://alhora.cat/wp-content/uploads/2026/11/ILP-Fora-Renfe-Memoria-justificativa.pdf

Els mitjans que vulguin més informació poden escriure a l'adreça de contacte contacte@alhora.cat o trucar al telèfon de premsa 695.89.72.22 (Pilar).