

La comunitat Fora Renfe vota amb un 90% de suport impulsar una ILP per expulsar Renfe de Catalunya

Més de 5.400 persones han participat en la consulta oberta a Telegram. El manifest ja compta amb gairebé 27.000 adhesions

Barcelona, 16 de febrer de 2026

La consulta oberta als adherits al manifest Fora Renfe ha finalitzat amb una victòria aclaparadora de l'opció d'impulsar una Iniciativa Legislativa Popular (ILP) al Parlament de Catalunya per expulsar Renfe del sistema ferroviari català. Gairebé el 90% dels 5.400 votants han donat suport a aquesta via, que obligarà els diputats a posicionar-se públicament sobre el futur del transport ferroviari a Catalunya.

Jordi Graupera, president d'Alhora, que ha impulsat aquest comunitat, s'ha mostrat molt satisfet amb la resposta ciutadana: "A la manifestació del 7 de febrer la gent estava molt receptiva quan vam repartir 10.000 fulletons. S'acostaven espontàniament a demanar informació. Hi ha ganes de passar a l'acció".

Els propers passos

Fora Renfe ja treballa per comptar amb un equip de juristes que ajudarà a redactar el text legislatiu per presentar a la Mesa del Parlament. Graupera recorda que fer fora Renfe és una competència plenament reconeguda a la Generalitat des de 2010: "No demanem res extraordinari. Demanem que Catalunya exerceixi les competències que ja té abans que l'empresa mixta blindi definitivament Renfe com a braç executor de les polítiques colonials en infraestructures de l'Estat".

Si la Mesa accepta el text, s'obrirà una contrarellotge per recollir les 50.000 signatures necessàries. És per això que Fora Renfe ha treballat per consolidar una comunitat forta a Telegram, una eina àmpliament utilitzada que servirà per coordinar la recollida de signatures arreu del territori.

Els diputats hauran d'escollir

"Els diputats hauran d'escollir entre Renfe i Catalunya", afirma Graupera. "És possible que més d'un s'ho repensi, perquè és molt diferent fer discursos que haver



de deixar enregistrat al Diari de Sessions que tries col·laborar amb l'Estat en l'empobriment dels catalans per alimentar l'aspiradora de Madrid".

Les altres opcions, no descartades

Les altres dues opcions sotmeses a votació (una campanya d'enganxades massives de vinils als vagons de Renfe i l'organització de grups de pressió municipals) no són incompatibles amb la ILP. "Calia saber per on vol començar la gent per començar a fer fora l'Estat de forma efectiva de Catalunya. I s'ha triat la més efectiva però també més difícil, però és hora de tornar a anar al conflicte directe amb l'Estat", conclou Graupera.

El manifest de Fora Renfe ja compta amb gairebé 27.000 adhesions