



Alhora llança forarenfe.cat que ha permès en poques hores enviar 15.000 correus al Parlament per aturar l'empresa mixta de Rodalies

Més de 3.000 usuaris han signat el manifest per aturar un fals traspàs dissenyat per impedir que Catalunya pugui tenir mai una operadora pròpia malgrat la liberalització europea prevista per 2028, i alguns diputats ja se n'han fet ressò.

Barcelona, 28 de gener de 2026

Alhora ha llançat la plataforma **forarenfe.cat** per donar eines als catalans per pressionar els representants polítics perquè el fals traspàs de Rodalies no es produeixi mai. El web inclou un manifest contra l'empresa mixta Rodalies de Catalunya SME, instruccions per enviar correus als diputats de la Comissió de Territori del Parlament (responsable de les polítiques de transport i mobilitat) i un canal de Telegram per coordinar les properes accions. L'objectiu és convertir la plataforma en un espai permanent de vigilància i activisme ciutadà al voltant de Rodalies.

En poques hores, més de 3.000 persones s'han inscrit a la plataforma i s'han enviat més de 15.000 correus al Parlament. El sistema permet a cada usuari escriure fins a 18 diputats alhora, tots els membres d'aquesta comissió parlamentària. "Es tracta d'una autèntica manifestació digital dins del Parlament", explica Jordi Graupera, president d'Alhora.

Les primeres reaccions ja han arribat. Mònica Sales, de Junts, ha fet servir la mateixa fórmula ("Fora Renfe de Catalunya") a la sessió de control al Parlament que ha començat tot just una hora després del llançament del portal, i altres diputats també estan responent als correus rebuts.

A Catalunya no hi ha tradició de pressió ciutadana directa als representants, però funciona i és necessària. "Els diputats són més permeables a la pressió ciutadana del que ens volen fer creure", afirma Graupera.



Durant més d'una setmana, el president d'Alhora ha publicat vídeos amb l'objectiu de fer l'oposició que es fa al parlament, que han superat les 900.000 visualitzacions a X, Instagram i TikTok. Entre ells, el gravat des de l'estació de Sants en què qüestionava per què la Generalitat no mobilitzava autobusos d'arreu per moure la població (mesura que el Govern finalment ha acabat aplicant dies després).

El 2028 la Unió Europea liberalitzarà els serveis de rodalies a tot el continent. Això significa que a Catalunya s'hauria de fer un concurs públic i es podria canviar l'operadora: Ferrocarrils de la Generalitat podria assumir el servei, o es podria crear una operadora catalana amb els interessos dels catalans al centre. L'empresa mixta anunciada fa unes setmanes, però, ha estat dissenyada precisament per evitar-ho: l'existència d'una "operadora pròpia" (encara que en el cas de Catalunya controlada per l'Estat amb més del 50% de les accions) permet endarrerir la liberalització fins al 2033 o més enllà. El suposat traspàs no és un traspàs: és el blindatge perquè mai no hi pugui haver un traspàs real.

L'empresa mixta Rodalies de Catalunya SME atorga a l'Estat el control efectiu del transport ferroviari català, tant pel pes en l'accionariat com per la presència de Renfe també a la part catalana del consell d'administració. El resultat és que Renfe controla el servei independentment de qui governi, sense cap control democràtic. En aquest sentit, l'empresa no corregeix la desinversió estructural ni el col·lapse del servei perquè no n'altera ni els responsables ni els objectius. A més, la infraestructura (vies, catenàries, senyalització) continua en mans d'ADIF, l'organisme estatal que decideix què es manté, què es repara i què s'abandona, i el govern espanyol ha tornat a dir recentment i per enèsim cop que aquesta part no la transferirà mai.

Alhora crida a signar el manifest, enviar correus als diputats i compartir la plataforma per les xarxes i els canals de missatgeria per coordinar futures accions. Tombar l'empresa mixta és el primer acte de rearmament independentista per fer fora Renfe i ADIF de Catalunya.